

# VTG Ausrichten, die Drahtmethode

Eine kurze Anleitung zum Ausrichten des VTGs mit Hilfe der "Drahtmethode". Alles was ihr benötigt ist ein Nagel oder ein Draht, ein Magnet, Heißbleim und zum Ausrichten des Getriebes sogenannte "Spacer".

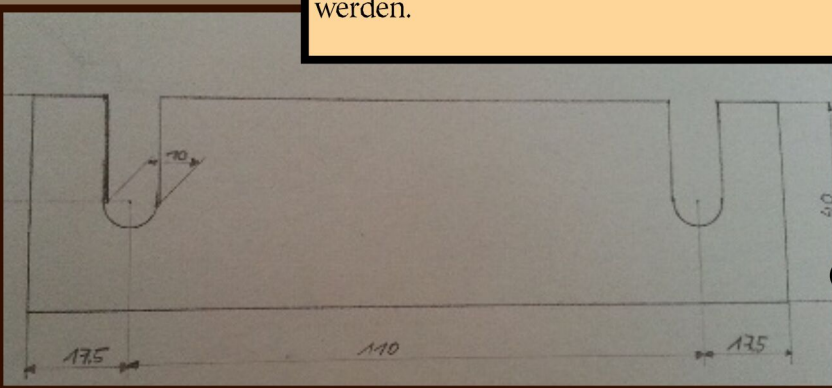


Um die Ausrichtung des VTGs zu kontrollieren, müsst ihr euch zunächst diesen Zeiger nachbauen.

Beachtet:

Die Höhe sollte 12mm und die Länge 70mm nicht überschreiten, da sonst Kollisionen des Zeigers mit anderen Bauteilen auftreten können.

Die für die Ausrichtung der Getriebehöhe benötigten Spacer könnt ihr euch anhand der Skizze selber herstellen oder im Internet kaufen. Es ist jedoch hilfreich, zunächst zu prüfen, ob und wie tief das VTG überhaupt gebracht werden muss. Daraufhin kann dann die exakte Menge Spacer bezogen werden.



SKIZZE UNTER :  
[LADAWIKI-DE/INDEX.PHP/](http://LADAWIKI-DE/INDEX.PHP/VERTEILERGETRIEBE)  
VERTEILERGETRIEBE



Die Ausrichtung des VTG wird mit belasteten Achsen und im Leerlauf des Schalt- und Verteilergetriebes durchgeführt.

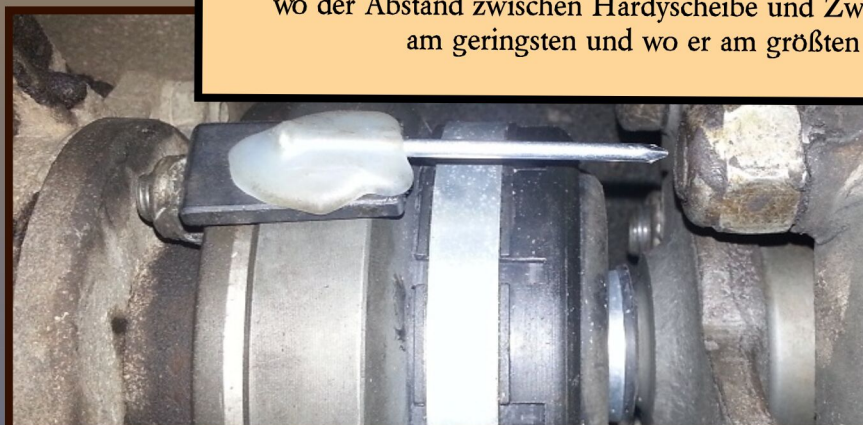
*Heftet als* erstes den Magneten auf das Zwischengelenk. Der Nagel wird nun waagrecht auf eine der Schrauben an der



Nun dreht ihr die Zwischenwelle eine komplette Umdrehung. Dabei wird der Zeiger an der engsten Stelle von der Schraube verschoben.



Wie auf diesen beiden Bildern, könnt ihr nun sehr gut sehen wo der Abstand zwischen Hardyscheibe und Zwischengelenk am geringsten und wo er am größten ist.

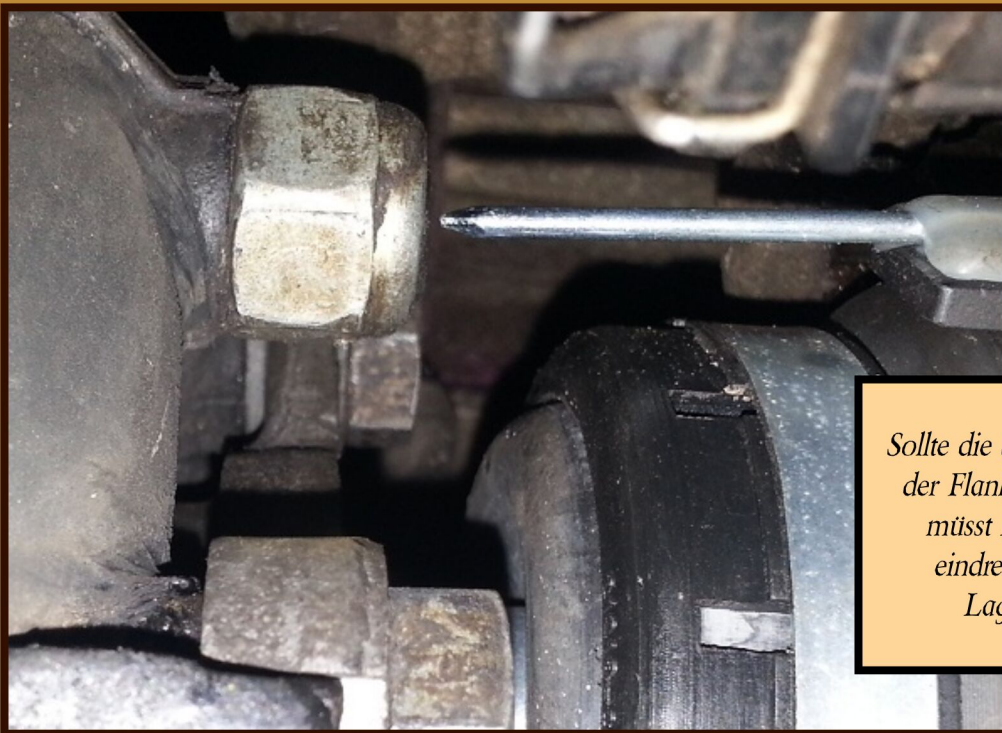




Als nächstes lockert ihr das VTG an den Muttern der Lagerböcke und verschiebt es entsprechend.

Habt ihr bei der Lagekontrolle festgestellt, dass der Zeiger oben die Schraube berührt und es unten einen deutlichen Abstand ( $>1\text{mm}$ ) gibt, solltet ihr das Getriebe etwas tiefer bringen. Lockert hierfür zunächst die Muttern ein paar Umdrehungen und lasst es somit kontrolliert etwas ab. Danach könnt ihr den Abstand zwischen Unterboden und Lagerbock messen und dem entsprechend Spacer besorgen.

Achtet bei den Spacern darauf, dass diese vollflächig unter den Lagerböcken aufliegen und es keinen Luftspalt gibt.



*Sollte die Schraube bei euch an einer der Flanken zu weit entfernt sein, müsst ihr das VTG ggf. leicht eindrehen. Hierfür haben die Lagerböcke Langlöcher.*